



Violência no Trânsito

Nº 6/2021

Este informe tem como objetivo apresentar para os profissionais de saúde e a população um breve diagnóstico acerca da Violência no Trânsito em residentes de Ribeirão das Neves, em alusão ao Maio amarelo, para conscientizar a população sobre a violência no trânsito.

Perfil de morbidade hospitalar por acidentes no trânsito

Tabela 1 – Proporção do grupo de causas de acidentes de transporte, de residentes em Ribeirão das Neves, que foram internados em unidade hospitalar de 2016 a 2020.

Grupo de Causas	2016	2017	2018	2019	2020	Total	Proporção
Pedestre traumatizado acidente de transporte	48	59	59	54	30	250	13,0
Ciclista traumatizado acidente de transporte	22	14	29	24	27	116	6,0
Motociclista traumatizado acidente de transporte	270	299	259	250	239	1317	68,3
Ocupante triciclo motor traumatizado por acidente de transporte	0	0	0	1	0	1	0,1
Ocupante de automóvel traumatizado por acidente de transporte	37	39	24	36	23	159	8,2
Ocupante de caminhonete traumatizado por acidente de transporte	1	0	0	0	0	1	0,1
Ocupante de veículo de transporte pesado traumatizado por acidente de transporte	2	3	3	2	2	12	0,6
Ocupante de ônibus traumatizado por acidente de transporte	0	2	0	6	0	8	0,4
Outros acidentes de transporte terrestre	7	10	12	9	7	45	2,3
Outros acidentes de transporte e os não especificados	6	8	2	4	0	20	1,0
Total	393	434	388	386	328	1929	100,0

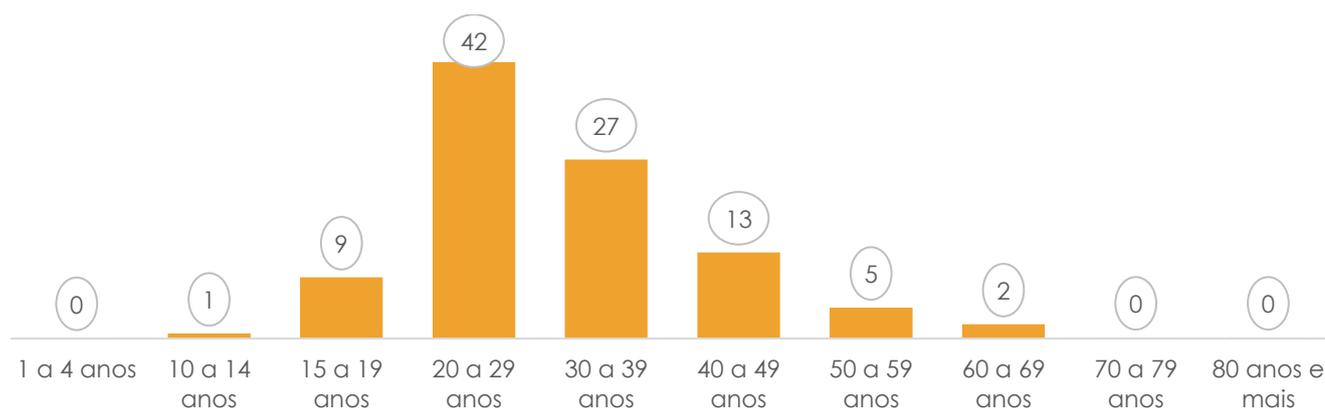
Fonte: Ministério da Saúde - Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS)

Acesso em 12/05/2021, sujeitos a alteração.

De 2016 a 2020, 1929 residentes de Ribeirão das Neves sofreram algum tipo de acidente envolvendo transporte. A maioria dos acidentes, 68,3% aconteceram com motociclistas, seguido por atropelamento de pedestre, 13%, e ocupante de automóvel, 8,2%.

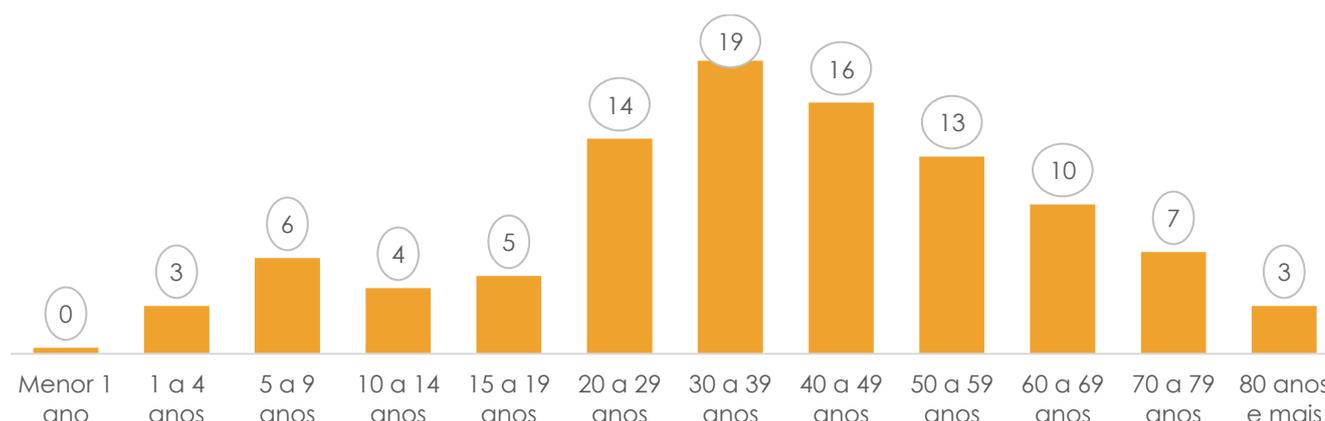
O número internações por acidentes no trânsito vem diminuindo de 2017 a 2020, a redução mais importante aconteceu em 2020, que representou 15%.

Gráfico 1 – Proporção das faixas etárias de motociclistas, residentes em Ribeirão das Neves, internados em unidades hospitalares envolvidos em acidentes de transporte, de 2016 a 2020.



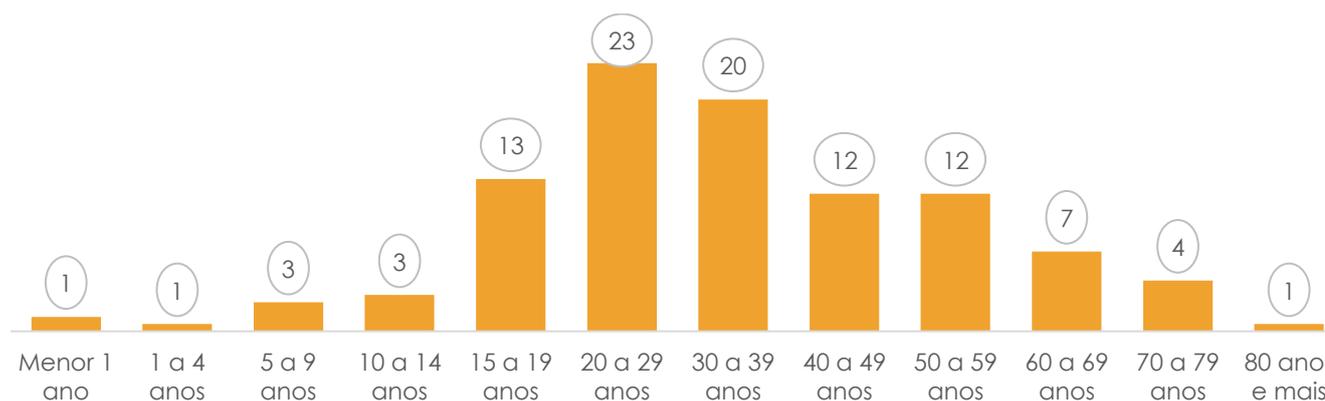
Fonte: Ministério da Saúde - Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS)
Acesso em 12/05/2021, sujeitos a alteração.

Gráfico 2 – Proporção das faixas etárias pedestres, residentes em Ribeirão das Neves, internados em unidades hospitalares vítimas de acidentes de transporte, de 2016 a 2020.



Fonte: Ministério da Saúde - Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS)
Acesso em 12/05/2021, sujeitos a alteração.

Gráfico 3 – Proporção das faixas etárias de ocupantes de automóvel, residentes em Ribeirão das Neves, internados em unidades hospitalares envolvidos em acidentes de transporte, de 2016 a 2020.



Fonte: Ministério da Saúde - Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS)
Acesso em 12/05/2021, sujeitos a alteração.

Os gráficos 1, 2 e 3 apresentam as proporções por faixas etárias das pessoas envolvidas em acidentes automobilísticos (motociclistas, pedestres e ocupantes de veículo automotor) que internam em unidades hospitalares.

Pode-se observar no gráfico 1 que as faixas etárias que concentram uma proporção de maior de motociclista envolvidos em acidentes de trânsito, estão na faixa etária entre 20 a 29 anos e 30 a 39 anos, juntas elas concentram 69% das vítimas.

O gráfico 2 informa que os pedestres hospitalizados vítimas acidentes de transporte se concentram nas idades de 20 a 69 anos, concentrando 72% das internações. Já os ocupantes de veículo automotor internados envolvidos em acidentes de transportes, estão concentrados nas idades entre 15 a 59 anos, o que representa 80% das vítimas.

Tabela 2 – Proporção entre sexo masculino e feminino, entre motociclistas, pedestres e ocupantes de automóvel, residentes em Ribeirão das Neves, internados de 2016 a 2020.

Grupo de Causas	Masculino	Feminino
Pedestre traumatizado acidente de transporte	66,8	33,2
Motociclista traumatizado acidente de transporte	89,6	10,4
Ocupante de automóvel traumatizado por acidente de transporte	65,3	34,7

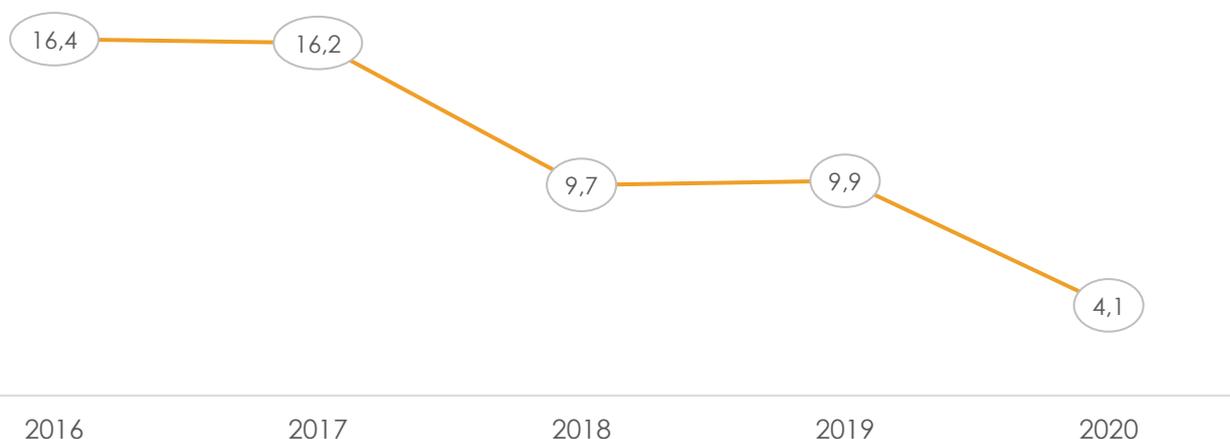
Fonte: Ministério da Saúde - Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH/SUS)

Acesso em 12/05/2021, sujeitos a alteração.

O sexo masculino esteve presente em maiores proporções dentre as internações envolvendo pedestres, motociclistas e ocupante de automóvel. A diferença maior de proporção entre o masculino e o feminino estão no grupo de motociclistas.

Perfil de mortalidade por acidentes no trânsito

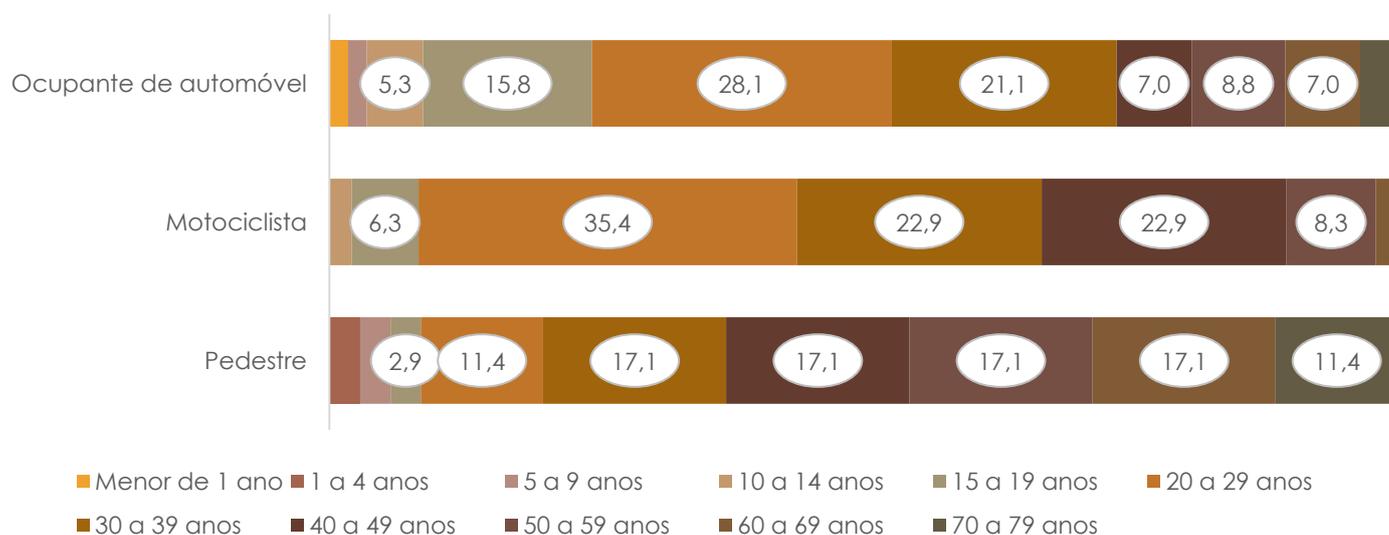
Gráfico 4 – Taxa de mortalidade por 100.000 habitantes por acidentes em trânsito, em residentes de Ribeirão das Neves, de 2016 a 2020.



Fonte: SIM/CPDE/DIE/SVE/SubVS/SESMG
Acesso em 12/05/2021. Sujeito a alteração.

De 2016 a 2020, 185 pessoas, residentes em Ribeirão das Neves, evoluíram a óbito em decorrência de acidente no trânsito, destes 30,8% eram ocupantes de automóveis, seguidos por motociclistas, 25,9%, e pedestre 18,9%.

Gráfico 5 – Proporção por faixas etárias dos residentes de Ribeirão das Neves que evoluíram a óbito das três principais causas de acidentes de trânsito, de 2016 a 2020.



Fonte: SIM/CPDE/DIE/SVE/SubVS/SESMG
Acesso em 12/05/2021. Sujeito a alteração.

Das pessoas que evoluíram á óbito ocupante de veículo automotor, de 2016 a 2020, 65% se concentram nas idades de 15 a 39 anos. 81,2% dos motociclistas, que evoluíram a óbito, concentravam nas idades entre 20 a 49 anos. Os pedestres apresentaram uma distribuição para equânime no período avaliado, entre a população de 20 a 79 anos, segundo o gráfico 5.



Secretaria Municipal de Saúde de Ribeirão das Neves
Superintendência de Vigilância e Proteção a Saúde
Superintendência de Assistência e Promoção a Saúde
Núcleo de Geoinformação em Saúde
Gerência de Epidemiologia
Maio/2021

