

**ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE**  
**Resolução nº 798/2020 – CONTRAN**  
**Anexo II**

**1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

|               |                                            |
|---------------|--------------------------------------------|
| Razão Social: | Prefeitura Municipal de Ribeirão das Neves |
| CNPJ:         | 18.314.609/0001-09                         |
| Município/UF: | Ribeirão das Neves / Minas Gerais          |

**2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Endereço:                              | Av. Dionísio Gomes, n. 453 – Ribeirão das Neves / Minas Gerais                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Sentido do fluxo fiscalizado:          | Ribeirão da Neves / Esmeraldas<br>Esmeraldas / Ribeirão das Neves                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Classificação viária (art. 60 do CTB): | Arterial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tipo De Via:                           | Pista Principal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tipo De Pista:                         | Pista Simples                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Quantidade de Faixas Fiscalizadas:     | 2 faixas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Geometria da via:                      | Plano                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Fluxo veicular na pista fiscalizada    | 12.456                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Trânsito de Vulneráveis:               | <input type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência<br><input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas<br><input type="checkbox"/> Veículos não motorizados<br><input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens<br><input type="checkbox"/> Outros: |
| Obras de Arte                          | <input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea<br><input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Pórtico<br><input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Linha Férrea<br><input type="checkbox"/> Outras:                                                                   |

**3 – VELOCIDADE**

|                                                                           |                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Estudo de Percepção / Reação:                                             | Disponível no projeto anexo |
| Estudo de Frenagem em função da redução:                                  | Disponível no projeto anexo |
| Estudos de legibilidade da Placa R-19:                                    | Disponível no projeto anexo |
| Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19:                         | Disponível no projeto anexo |
| Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:                       | 40 Km/h                     |
| Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:      | 35 Km/h                     |
| Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização: | 25 km/h                     |
| Velocidade no local fiscalizado:                                          | 30 Km/h                     |

**4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO**

Anexo

**5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL**

| Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2021 a 12/2022) |         |        |
|-------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| Total                                                                   | Feridos | Mortos |
| 13                                                                      | 0       | 0      |
|                                                                         |         |        |
|                                                                         |         |        |
|                                                                         |         |        |
|                                                                         |         |        |

**6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Lucas Giovanni C. Diniz  
Engenheiro Eletricista  
CREA-MG 223952/D

Matrícula n.º: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

Data: 18/08/2023**7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

Nome: \_\_\_\_\_

Matrícula n.º: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

  
Lucas Giovanni C. Diniz  
Engenheiro Eletricista  
CREA-MG 223952/DData: 18/08/2023  
Paulo Henrique E. Magalhães  
Engenheiro Civil  
CREA-MG 231740



## 8 – IMAGENS DO LOCAL



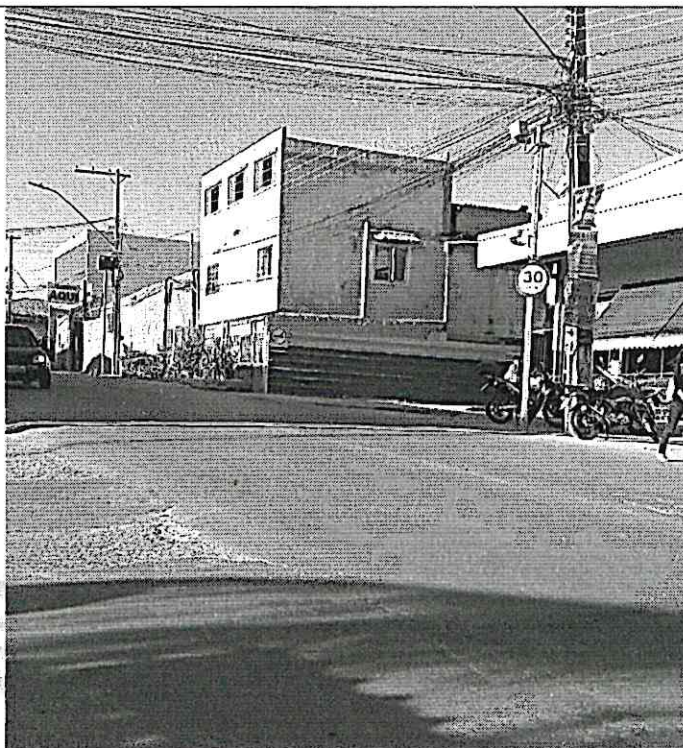
Vista Superior – Fonte: Google Earth



 Leônidas Barros Barbosa Alves  
Sec. Municipal da SMT

 Paulo Henrique F. Magalhães  
Engenheiro Civil  
CREA MG 231749





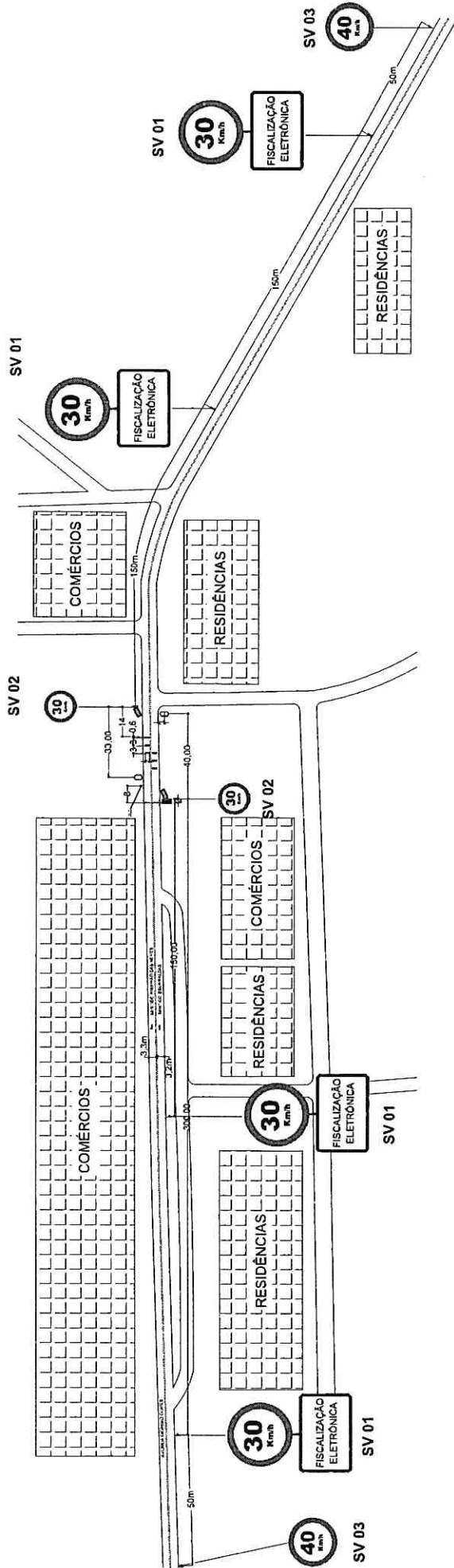
Local Fiscalizado



Local Fiscalizado

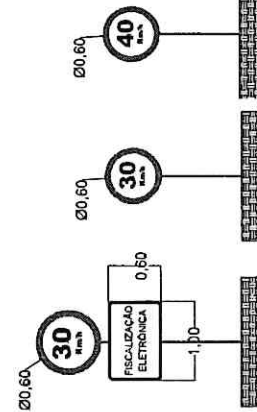
  
 Leticia dos Santos Barbosa Alves  
 Sec. Municipal da Saúde

  
 Paulo Henrique F. Majio  
 Engenheiro Civil  
 CREA MG 231749



#### PLACAS A IMPLANTAR

SV 01 SV 02 SV 03



| LEGENDA             |  |
|---------------------|--|
| SENTIDO DO TRÂNSITO |  |
| CAIXA DE MICRO      |  |
| POSTE DE CÂMERA     |  |
| LAÇO DO EQUIPAMENTO |  |
| DISPLAY             |  |

#### QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO VERTICAL

| PLACA | SENTIDO                    | DISTÂNCIA DO EQUIPAMENTO |
|-------|----------------------------|--------------------------|
| SV 03 | Rib. da Neves / Esmeraldas | 350 m                    |
| SV 01 | Rib. da Neves / Esmeraldas | 300 m                    |
| SV 01 | Rib. da Neves / Esmeraldas | 150 m                    |
| SV 02 | Rib. da Neves / Esmeraldas | 0 m                      |
| SV 03 | Esmeraldas / Rib. da Neves | 350 m                    |
| SV 01 | Esmeraldas / Rib. da Neves | 300 m                    |
| SV 01 | Esmeraldas / Rib. da Neves | 150 m                    |
| SV 02 | Esmeraldas / Rib. da Neves | 0 m                      |

#### CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19

Coefficiente inicial de retroreflexão das películas tipo III (cd/lx/m²) conforme ABNT NBR 14844/2013:

| Ângulo de Observação | Ângulo de Entrada | Branca | Vermelha |
|----------------------|-------------------|--------|----------|
| 0,2                  | - 4               | 360    | 65       |
| 0,2                  | + 30              | 170    | 30       |
| 0,5                  | - 4               | 150    | 27       |
| 0,5                  | + 30              | 72     | 13       |

- Estudo de Percepção / Reação:

| Velocidades (Km/h) |            | Aplicação das Tabelas |        |        | Distâncias Obtidas |          |
|--------------------|------------|-----------------------|--------|--------|--------------------|----------|
| Inicial (Vo)       | Final (Vf) | Ø do sinal (m)        | DL (m) | Dp (m) | Dmín (m)           | Dmáx (m) |
| 40                 | 30         | 0,60                  | 80     | 37     | 37                 | 80       |

Laísmon F. Barbosa  
Sec. Municipal de Trânsito

#### CROQUI DO LOCAL

Paulo Henrique F. Araújo  
Engenheiro Civil  
CRP-MG nº 211.140

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTES  
RIBEIRÃO DAS NEVES / MG

REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

LOCAL: AV. DIONÍSIO GOMES, N. 453  
RIBEIRÃO DAS NEVES / MG

Latitude: -19.772463°  
Longitude: -44.130802°

ESCALA GRÁFICA DO DESENHO: 1/2000