

**ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE**  
**Resolução nº 798/2020 – CONTRAN**  
**Anexo II**

<b>1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA</b>	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Ribeirão das Neves
CNPJ:	18.314.609/0001-09
Município/UF:	Ribeirão das Neves / Minas Gerais

<b>2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA</b>	
Endereço:	Avenida João Lélío Nogueira Filho, nº 2.225 – Ribeirão das Neves / Minas Gerais
Sentido do fluxo fiscalizado:	Bairro/BR-040
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Via Rural com características de Via Urbana (Rodovia)
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Curva
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	14.114
Trânsito de Vulneráveis:	<input type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros:
Obras de Arte	<input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras:

<b>3 – VELOCIDADE</b>	
Estudo de Percepção / Reação:	Disponível no projeto anexo
Estudo de Frenagem em função da redução:	Disponível no projeto anexo
Estudos de legibilidade da Placa R-19:	Disponível no projeto anexo
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19:	Disponível no projeto anexo
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	40 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:	50 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	25 Km/h
Velocidade no local fiscalizado:	30 Km/h

**4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO**

Anexo

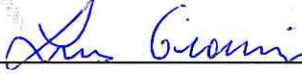
**5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL**

Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2022 a 12/2023)			
Tipo	Ilesos	Feridos	Mortos
Abalroamento	3	0	0
Abandono do local do acidente	1	0	0
Choque mecânico	2	0	0
Outras	3	0	0

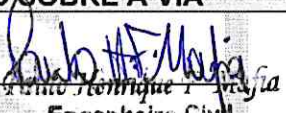
**6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Lucas Giovanni C. Diniz  
Engenheiro Eletricista  
CREA-MG 223952/D

Matrícula n.º: \_\_\_\_\_

Assinatura: Data: 20/03/2024**7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

Nome: \_\_\_\_\_

  
Engenheiro Civil  
CREA MG 231740

Matrícula n.º: \_\_\_\_\_

Leinilson Marcos Barroes Alves  
Secretário Municipal de Segurança  
Trânsito e Transportes.

Assinatura: Data: 20/03/2024

**8 – IMAGENS DO LOCAL**

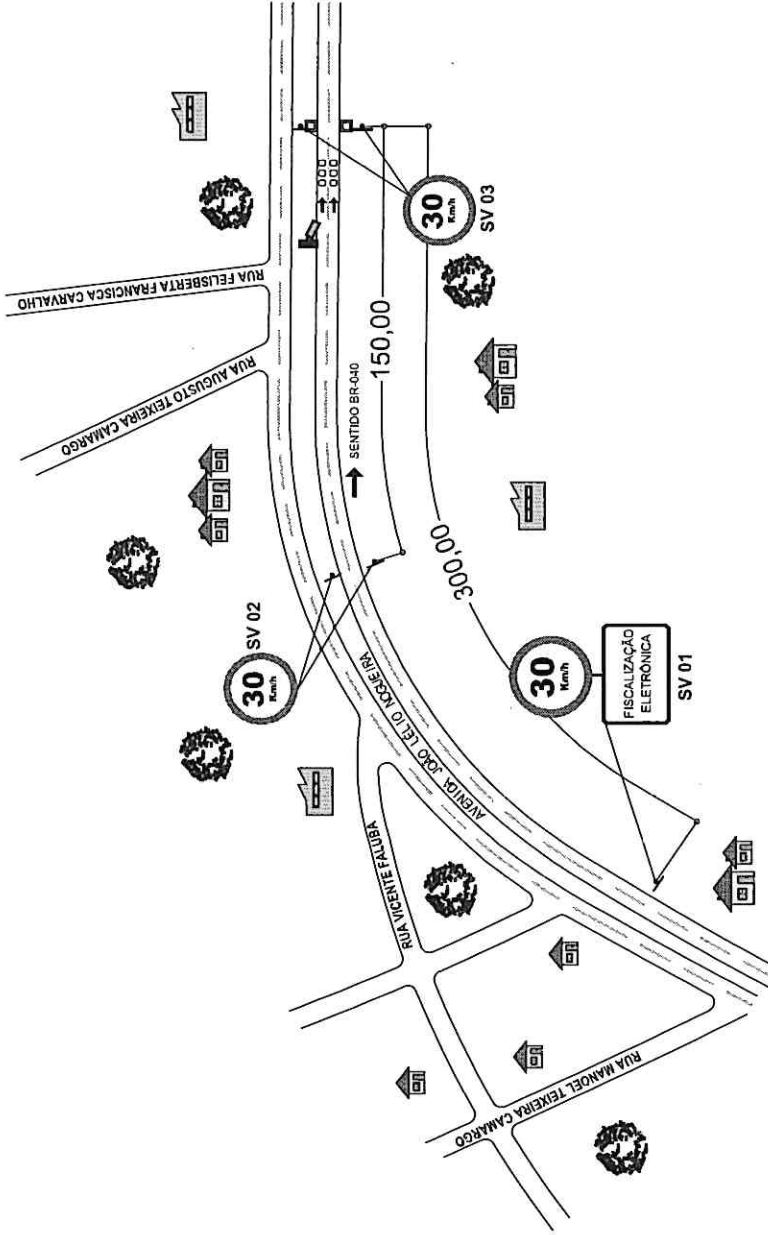


Vista Superior – Fonte: Google Earth



Local Fiscalizado (Bairro / BR-040)

*[Handwritten signature]*



**QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO VERTICAL**

PLACA	SENTIDO	DISTÂNCIA DO EQUIPAMENTO
SV 01	Bairro / BR-040	300 m
SV 02	Bairro / BR-040	150 m
SV 03	Bairro / BR-040	0 m

**CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19**

- Coeficiente inicial de retroreflexão das películas tipo III (cd/lx/m²) conforme ABNT NBR 14644/2013:

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	360	65
0,2	+ 30	170	30
0,5	- 4	150	27
0,5	+ 30	72	13

**LEGENDA**

	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAMA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY

- Estudo de Percepção / Reação:

Velocidades (Km/h)	Aplicação das Tabelas			Distâncias Obitadas			
	Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do sinal (m)	DL (m)	Dp (m)	Dmín (m)	Dmáx (m)
40	30	30	0,60	80	37	37	80



**CROQUI DO LOCAL**

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTES  
RIBEIRÃO DAS NEVES / MG

REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

LOCAL: AVENIDA JOÃO LÉLIO NOGUEIRA FILHO, N°2.225  
RIBEIRÃO DAS NEVES / MG

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E ADMINISTRAÇÃO  
RIBEIRÃO DAS NEVES / MG  
ESCALA GRÁFICA DO DESENHO: 1:1750

Latitude -19.779559°  
Longitude -44.076664°