

ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Ribeirão das Neves
CNPJ:	18.314.609/0001-09
Município/UF:	Ribeirão das Neves / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Juscelino Kubitschek nº 428– Ribeirão das Neves / Minas Gerais
Sentido do fluxo fiscalizado:	Sentido Centro > Bairro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Coletora
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada	10.399
Trânsito de Vulneráveis:	<input type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros:
Obras de Arte	<input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação:	Disponível no projeto anexo
Estudo de Frenagem em função da redução:	Disponível no projeto anexo
Estudos de legibilidade da Placa R-19:	Disponível no projeto anexo
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19:	Disponível no projeto anexo
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	40 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:	52 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) após o início da fiscalização:	22 km/h
Velocidade no local fiscalizado:	30 Km/h

4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2022 a 12/2023)			
Tipo	Illeso	Feridos	Mortos
Abaloamento	2	0	0
Abandono do local de acidente	1	0	0
Choque mecânico	1	0	0
Colisão de veículos	2	0	0
Outros	2	0	0

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICONome: Lucas Giovanni C. Diniz
Engenheiro Eletricista
CREA-MG 223952/D

Matrícula n.º: _____

Assinatura: Data: 23, 05, 24**7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**Nome: Paulo Henrique F. Mafra
Engenheiro Civil
CREA MG 231740

Matrícula n.º: _____

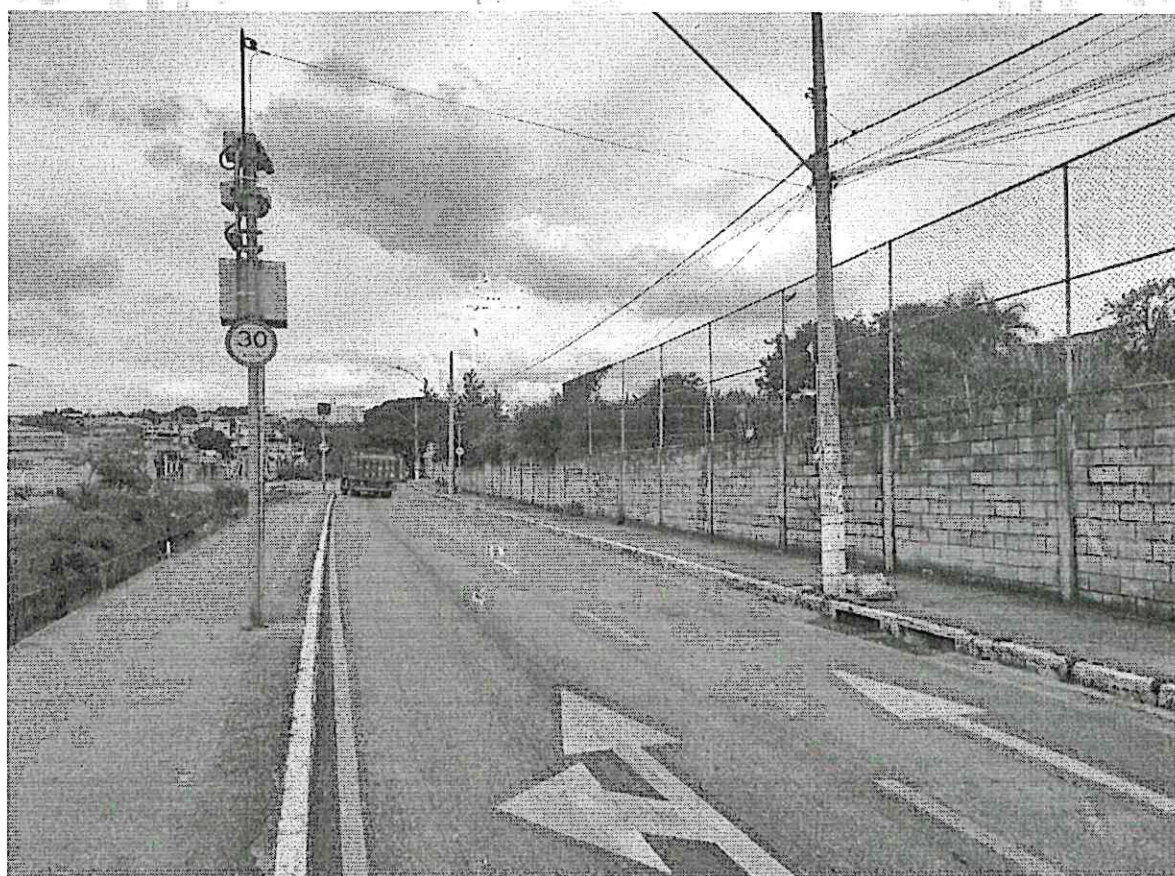
Assinatura: Data: 23, 05, 24

Leitor de trânsito de Estradas Alvas
Secretaria Municipal de S. Juazeiro
- trânsito e Transportes

8 – IMAGENS DO LOCAL



Vista Superior – Fonte: Google Earth



Local Fiscalizado

Handwritten signature

SV 01



FISCALIZAÇÃO
ELETRÔNICA

COMÉRCIO

93,00

17,00

68,00

50,00

15,00

RESIDÊNCIAS
COMÉRCIO

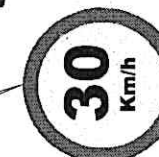
RESIDÊNCIAS
COMÉRCIO



SV 02



SV 02



SV 02



RUA KENJIRO TAKRASHA 51

AVENIDA JUSCELINO KUBITSCHEK

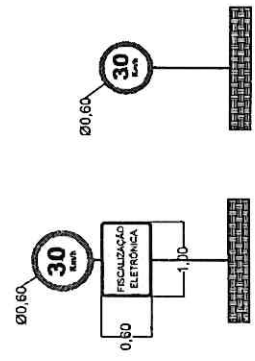
SENTIDO BAIRRO/CENTRO
AVENIDA JUSCELINO KUBITSCHEK

SENTIDO CENTRO/BAIRRO

RUA EXPEDICIONÁRIOS

PLACAS A IMPLANTAR

SV 01 SV 02



LEGENDA

	SENTIDO DO TRÁNSITO
	CAXA DE MIEDO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY

CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19

- Coeficiente inicial de retroreflexão das películas tipo III (cd/lx/m²) conforme ABNT NBR 14644/2013:

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	360	65
0,2	+ 30	170	30
0,5	- 4	150	27
0,5	+ 30	72	13

- Estudo de Percepção / Reação:

Velocidades (Km/h)		Aplicação das Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do sinal (m)	DL (m)	Dp (m)	Dmín (m)	Dmáx (m)
40	30	0,60	80	37	37	80

Paulo Henrique F. Miyajima
Engenheiro Civil
CREA MG 231740
VISTO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTES
RIBEIRÃO DAS NEVES / MG

REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

CROQUI DO LOCAL *Linha de início dos Dados de S. Jussara - Ribeirão das Neves - Minas Gerais*

LOCAL: AVENIDA JUSCELINO KUBITSCHEK Nº 428
RIBEIRÃO DAS NEVES / MG

Latitude: 19°47'51,17" S
Longitude: 44°0'40,33" O

ESCALA GRÁFICA DO DESENHO: 1/1750