

ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Ribeirão das Neves
CNPJ:	18.314.609/0001-09
Município/UF:	Ribeirão das Neves / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Av. Juscelino Kubitschek nº 455– Ribeirão das Neves / Minas Gerais
Sentido do fluxo fiscalizado:	Sentido Bairro > Centro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Coletora
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada	9.512
Trânsito de Vulneráveis:	☐ Crianças ☐ Pessoa com Deficiência ☒ Pedestres ☒ Ciclistas ☐ Veículos não motorizados ☐ Trânsito de animais selvagens ☐ Outros:
Obras de Arte	☐ Passarela ☐ Passagem subterrânea ☐ Viaduto ☐ Pórtico ☐ Ponte ☐ Linha Férrea ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação: Disponível no projeto anexo	
Estudo de Frenagem em função da redução: Disponível no projeto anexo	
Estudos de legibilidade da Placa R-19: Disponível no projeto anexo	
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19: Disponível no projeto anexo	
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	40 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:	50 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) após o início da fiscalização:	21 km/h
Velocidade no local fiscalizado:	30 Km/h

[Assinatura]

4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

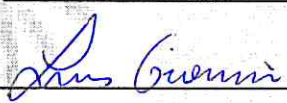
5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2022 a 12/2023)			
Tipo	Lesos	Feridos	Mortos
Abalroamento	3	0	0
Abandono do local de acidente	1	0	0
Choque mecânico	1	0	0
Colisão de veículos	1	0	0
Outros	3	0	0

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Lucas Giovanni C. Diniz
Engenheiro Eletricista
CREA-MG 223952/D

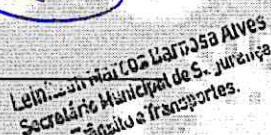
Matrícula n.º: _____

Assinatura:  Data: 23 / 05 / 24

7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome:  Paulo Henrique F. Mújica
Engenheiro Civil
CREA MG 231740

Matrícula n.º: _____

Assinatura:  Data: 23 / 05 / 24

Leilani Maria dos Santos Alves
Secretária Municipal de S. Juvenia
Trânsito e Transportes.

8 – IMAGENS DO LOCAL

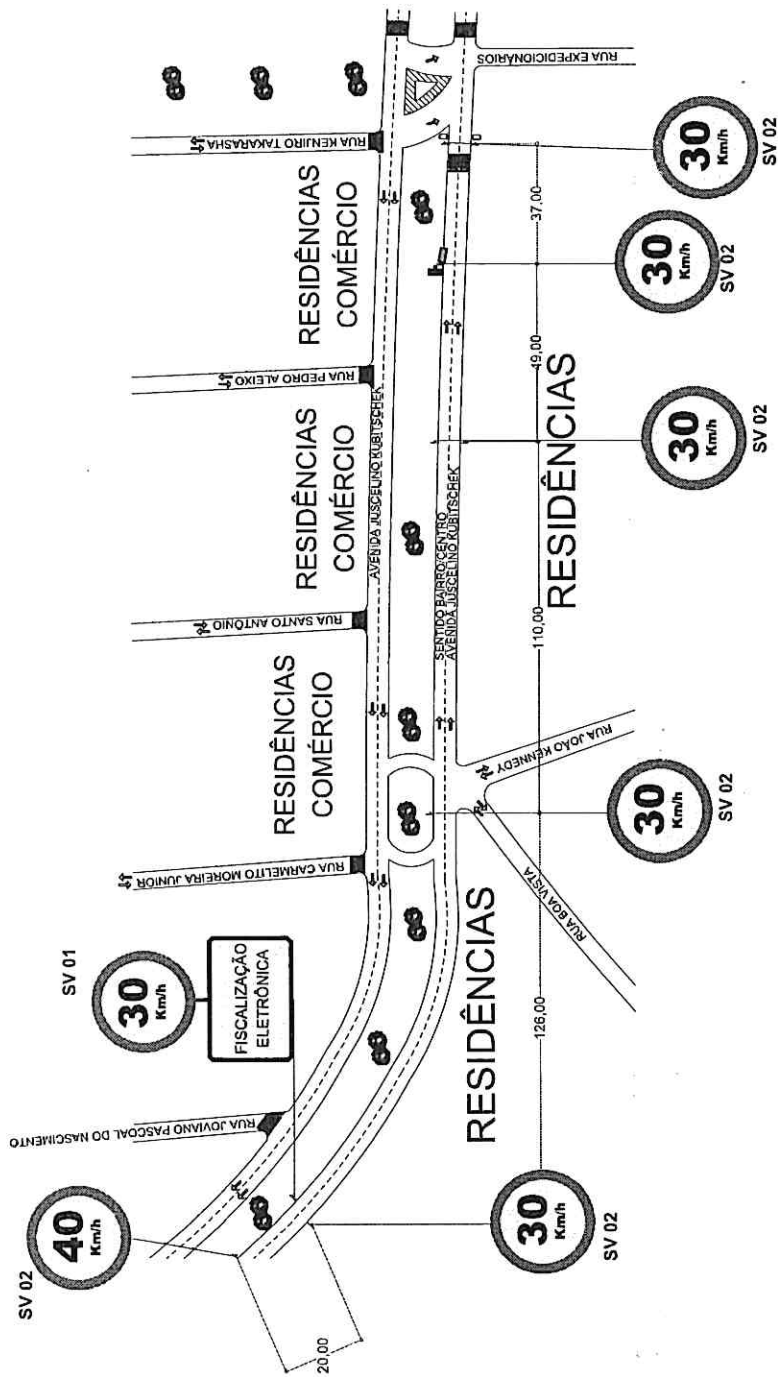


Vista Superior – Fonte: Google Earth



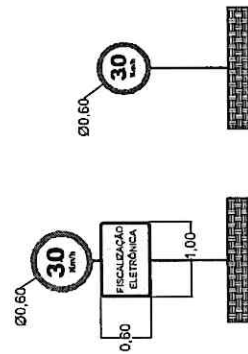
Local Fiscalizado

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



PLACAS A IMPLANTAR

SV 01 SV 02



CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19

- Coeficiente inicial de retroreflexão das películas tipo III (cd/lx/m²) conforme ABNT NBR 14644/2013:

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	360	65
0,2	+ 30	170	30
0,5	- 4	150	27
0,5	+ 30	72	13

LEGENDA				
↑	SENTIDO DO TRÂNSITO			
+	CAIXA DE MICRO			
+	POSTE DE CÂMERA			
+	LAÇO DO EQUIPAMENTO			
+	DISPLAY			

- Estudo de Percepção / Reação:

Velocidades (Km/h)		Aplicação das Tabelas		Distâncias Obidas	
Inicial (V ₀)	Final (V _f)	Ø do sinal (m)	DL (m)	D _p (m)	D _{máx} (m)
40	30	0,60	80	37	80

Paulo Henrique F. Mújica
Engenheiro Civil
CREA MG 231743-0

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTES
RIBEIRÃO DAS NEVES / MG
REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

LOCAL: AV. JUSCELINO KUBITSCHEK, N. 455
RIBEIRÃO DAS NEVES / MG
ESCALA GRÁFICA DO DESENHO: 1/1500

Latitude: 19°47'51.52"S
Longitude: 44°0'38.68"O